

Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2023

Martin Joborn
RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg
Trafikverket

Foton: Magnus Backman (gäller hela presentationen)



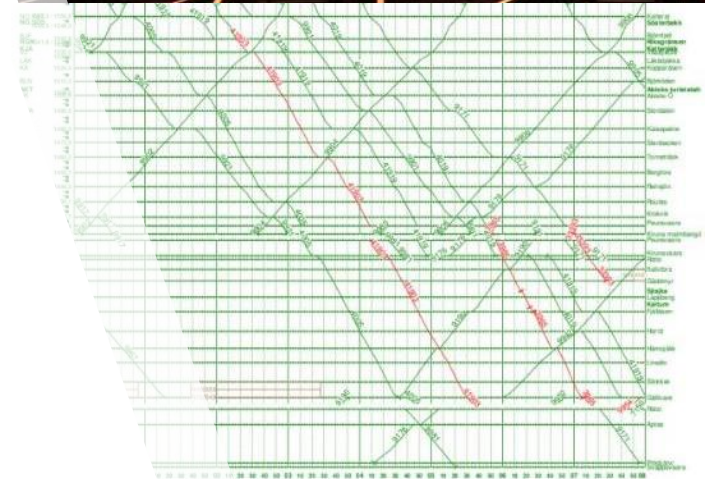
KAJT

Forkningsprogram

Kapacitet i järnvägstrafiken



Forskningsprogram kring
Planering, styrning och uppföljning av
järnvägens kapacitet med avseende på
järnvägens trafikering



Huvudfinansiär:



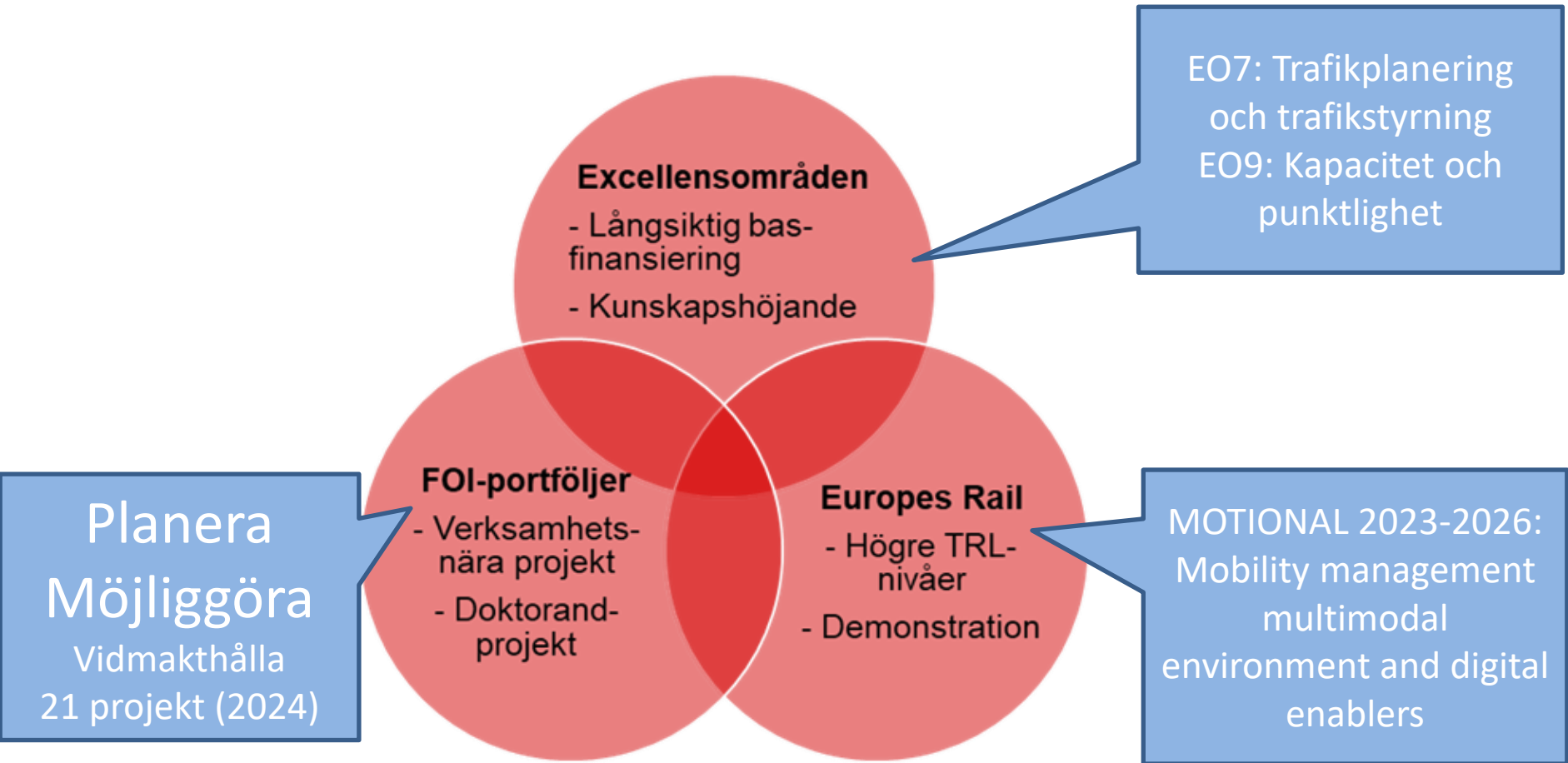


KAJT:s vision

KAJT:s vision är ett framtida järnvägssystem med maximal kapacitet och punktlighet. KAJT:s bidrag till denna vision är excellent forskning i samverkan.



KAJTs tre delar



Total verksamhet: ca 25MSEK/år



KAJT Aktuellt

- Idag: KAJT Höstseminarium!
- 7 nya projekt startar 2024
- 7 projekt avslutas 2023
- EU-RAIL Motional har tagit form – full fart
- Ny projektinitieringsprocess startar
- KAJT Vårseminarium 14 maj 2024 i Borlänge
- KAJT-dagar 14-15 maj 2024 Borlänge/Dala Storsund
- Under nästa år – upp till 6 disputationer
- KAJT Projektkatalog och årsrapport finns på www.kajt.org



KAJT Höstseminarium 2023

- Idag: Presentationer från KAJT-projekt och andra relevanta aktiviteter
- 125 anmälda, 63 på plats
- 34 organisationer
 - Myndigheter
 - Akademi
 - Järnvägsbolag
 - Intresseorganisationer
 - Konsultbolag
 - Andra bolag i järnvägsbransch
- Presentationerna läggs ut på www.kajt.org
- Du kommer sättas upp på KAJT:s mejllista
- Ställ gärna frågor i chatten, men frågor i rummet prioriteras



Deltagare

AFRY/Järnvägssystem	Railway Metrics and Dynamics AB
Bane NOR	Ramboll
Blekinge Tekniska Högskola	Ramboll Sweden
Green Cargo AB	Region Stockholm
IVU Traffic Technologies AG	RISE Research Institutes of Sweden
Jernhusen AB	SJ AB
KAJT	Skånetrafiken
Koi Technologies FZ co	Technische Universität Berlin
KTH	Trafikverket
Linköpings universitet	Transportstyrelsen
LKAB	TTT
Luleå tekniska universitet	Tåg i Bergslagen AB
MTR Nordic AB	Uppsala universitet
MTR Pendeltågen	VTI
PA Consulting	WSP
Rail Test Nordic AB	Lunds universitet
Railit Tracker AB	Sweco

Program:

13:00 Inledning

Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket

13:10 Prognoser av anslutningssäkerheten för bättre trafikinformation vid resor med byten

Nils Breyer, LiU

13:30 The influence of passengers on dwell time delays at stations and potential countermeasures

Ruben Kuipers, LU

13:50 Extension of timetable compression approach for assessing the capacity of stations – with turnarounds and alternative track assignment

Elin Hellblom, KTH

14:10 Paus

14:35 EU-RAIL Flagship 1 och 5, Demonstration Malmö-Oslo/Alnabru

Magnus Wahlborg, Niklas Blidberg, Trafikverket

14:55 RailwayCDM – koncept för digital samverkan för järnväg – resan mot implementation

Sandra Haraldsson, Johan Östling, RISE

15:10 Samplanering på Malmö godsbangård med YCS

Sara Gestrelus, Martin Joborn, RISE

15:25 Paus

15:35 Reinforcement learning för att lösa robusthetsbrister i tågtidtabeller

Johan Högdahl, KTH

15:55 Kapacitet och värdering i TTRs Advance planning – Resultat från projektet TOT, Tjänsteutbud Och Transportkapacitetsförsörjning på järnväg

Martin Aronsson, RISE

16:15 Arbetsområden för underhåll på driftplatser, en förstudie

Tomas Lidén, LiU

16:35 Avslut

16:40 Mingel med tilltugg



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2023

Återstart 14:35



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2023

Återstart 15:35